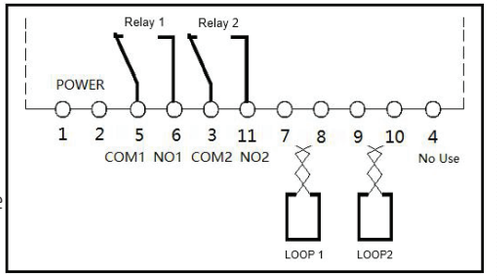
MANUAL DO USUÁRIO

CENTRAL LAÇO INDUITIVO DUPLO GA - 230LI

•Instale o Detector

O detector deve ser instalado em um local à prova de água o mais próximo possível do loop. A localização da instalação deve ser escolhida de forma que fique longe da fonte de calor.

• Diagrama de fiação



• Operação e Indicação.

Enquanto o detector está sintonizando, o canal verde de LED e o LED vermelho de energia serão ligados, e permanecerão por volta de 2 segundos, em seguida o LED verde desliga. Se existe uma falha no loop, o Canal de LED irá se acender e piscar, indicando falha.

• Interruptor de frequência

Frequência	Alta	Baixa
CH2	DIP --- DESLIGADO	DIP --- LIGADO
CH1	DIP --- DESLIGADO	DIP --- LIGADO

•Sensibilidade

A sensibilidade do detector permite que o detector seja seletivo quanto à alteração da indutância necessária para produzir uma saída, definida a seguir:

Sensibilidade	CH2		CH1	
	DIP3	DIP4	DIP5	DIP6
Mais Alta	DESLIGADO	DESLIGADO	DESLIGADO	DESLIGADO
Alta	DESLIGADO	LIGADO	DESLIGADO	LIGADO
Baixa	LIGADO	DESLIGADO	LIGADO	DESLIGADO
Mais baixa	LIGADO	LIGADO	LIGADO	LIGADO

•Aumento automático de sensibilidade

INT 7, Desligado - desabilitado; INT7, Ligado - habilitado

O aumento automático de sensibilidade aumenta a sensibilidade ao máximo na detecção do veículo, e é mantido neste nível durante a presença do Veículo inteiro sobre o loop. Quando o veículo sai do loop e se perde a detecção, a sensibilidade reverte para o nível pré-selecionado.

•Tempo de Presença

INT8, Desligado - Presença Limitada; INT8, Ligado - Presença Permanente

Presença limitada: quando a saída contínua excede 10 minutos, o detector reinicia automaticamente.

•Modo de Operação

Dois loops correspondem a uma saída de retransmissão ou fornecem uma saída AB-Lógica.

INT9, Desligado - SEM AB-Lógico; INT9, Ligado - AB-Lógico

•Modo de saída

INT9, Desligado, **INT10,** Desligado - presença, se houver um carro no loop, há sinal da presença contínua do carro.

INT9, Desligado, **INT10**, Ligado - Piscante, quando o carro entra na bobina, a saída é desconectada após 500 ms.

INT9, Ligado, I**NT10**, Desligado - Quando o veículo entra no loop2 sem sair do loop1, o transmissor/relé ----1 sai até que o veículo saia do loop 2; quando o veículo entra no loop 1 sem sair do loop 2, a transmissão 2 sai até que o veículo saia do loop1.

I**NT9**,Ligado I**NT10**, Ligado - Quando o veículo entra no loop 2 a partir do loop 1 e sai do loop

1, o transmissor 1 desconecta após 500m de saída; quando o veículo entra no loop 1 a partir do loop 2 e sai do loop 2, o transmissor 2 desconecta após 500 ms.

• Reiniciação do Interruptor

O detector automaticamente sintoniza aos loops indutivos conectados a ele quando a energia está ligado, na instalação inicial ou após qualquer intervalo na fonte de Alimentação.

Operação momentânea do interruptor RESET irá iniciar o ciclo de sintonização automático.

• Dados Técnicos

Requisitos de Potência220V AC ± 10% (50 a 60Hz)
emperatura de Operação:-40°C a +85°C
Faixa de Sintonização Automática: recomendado 50 a 1000µH,80 a 300µH
Indicação Visual: 1 x LED de ENERGIA - Vermelho, 2 x LED de Status do Canal - Verde.
Transmissores de Saída: 2x Retransmissores classificados - 3A @ 120VAC,3A@24VDC
Tempo de Resposta: 20 ms
Posição de Montagem :Prateleira ou suporte DIN
Tamanho da caixa 78x40x108 mm (C x P x A)